



HYUNDAI, PB, I20

samochód osobowy, wielozadaniowy

1248 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji 2014

VIN MALBA31BAFM046987

Polisa OC aktualna

Badanie techniczne aktualne

Status rejestracji Zarejestrowany

Ostatni stan drogomierza 336 410 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) 62

Paliwo benzyna, gaz płynny (propan butan)

Emisja CO₂ 114

Średnie zużycie paliwa na 100 km 4

Liczba miejsc ogółem 5

Liczba miejsc siedzących 5

Masa własna pojazdu 960 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem 850 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca 450 kg

Dopuszczalna masa całkowita 1515 kg

Liczba osi 2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 17.08.2020

Typ dokumentu Dowód rejestracyjny

Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

Świadectwo homologacji

Numer e11*2001/116*0333*06

Kategoria M1

Wersja M51AY1

Wariant F5P71

Typ PB

3. Oś czasu



2014

Rok produkcji



gromadzimy od 2014)

21.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/43/P Odczytany stan drogomierza: 272 239 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/43/P Odczytany stan drogomierza: 304 424 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/43/P Odczytany stan drogomierza: 336 410 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.09.2023 13:52:47	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 3

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	18.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	336 410 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).